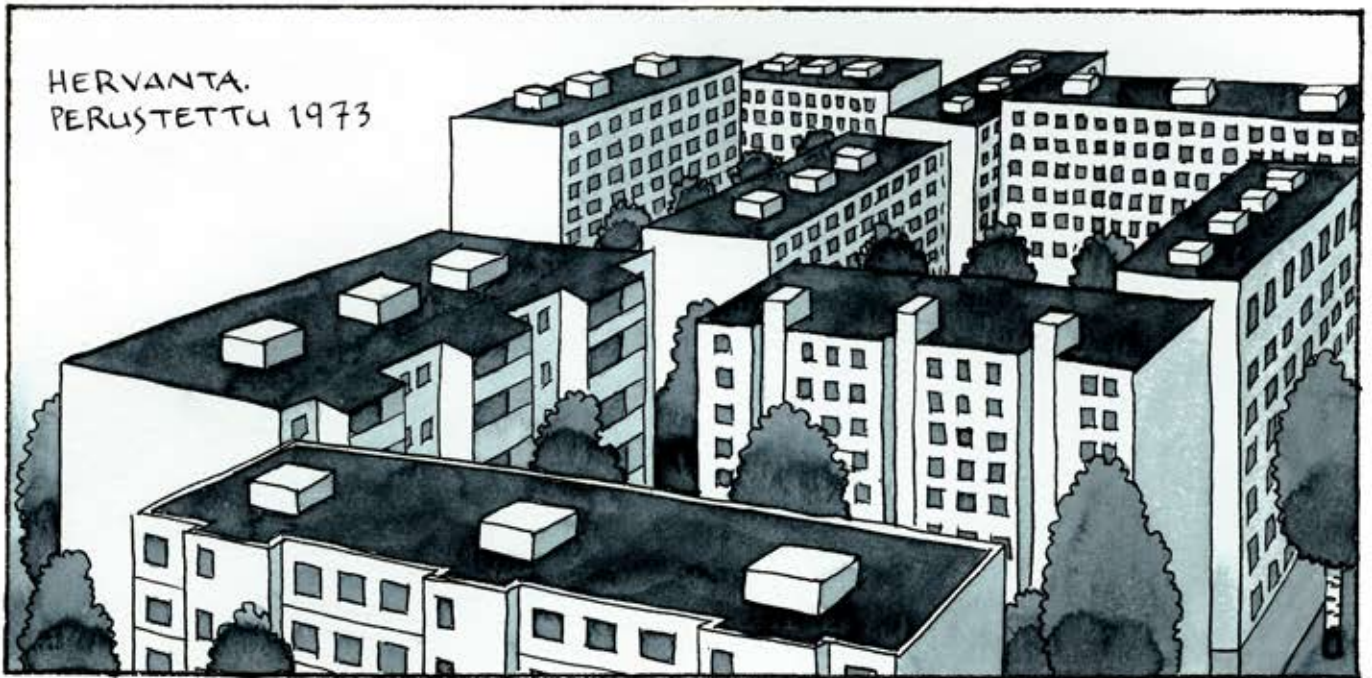
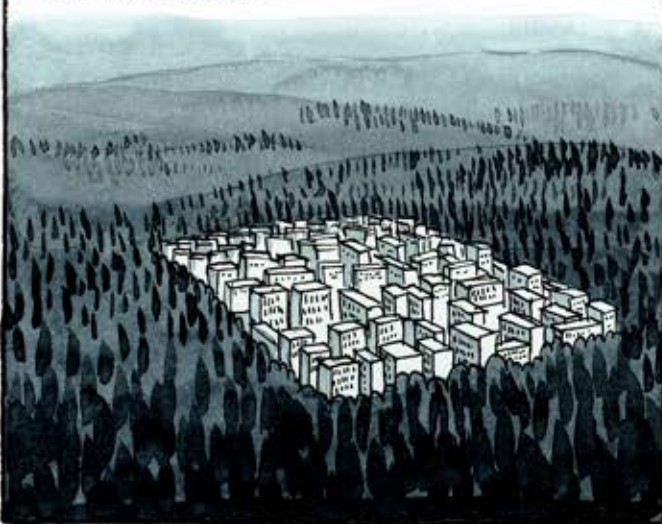


HERVANTA.
PERUSTETTU 1973



NOIN YHDEKSÄN KILOMETRIN
PÄÄHÄN TAMPEREEN KESKUSTASTA,
KÄYTÄNNÖSSÄ KESKELLE METSÄÄ.



ETELÄPUOLELLE SUURTA KANJONIA,
JOKA RAJOITTI KULKUA KESKUSTAN
JA HERVANNAN VÄLILLÄ ENNEN
KUIN KANJONIN SILTA VALMISTUI
1975.



HERVANTA ON SUUNNITELTU
KEVELLE LIIKENTEELLE



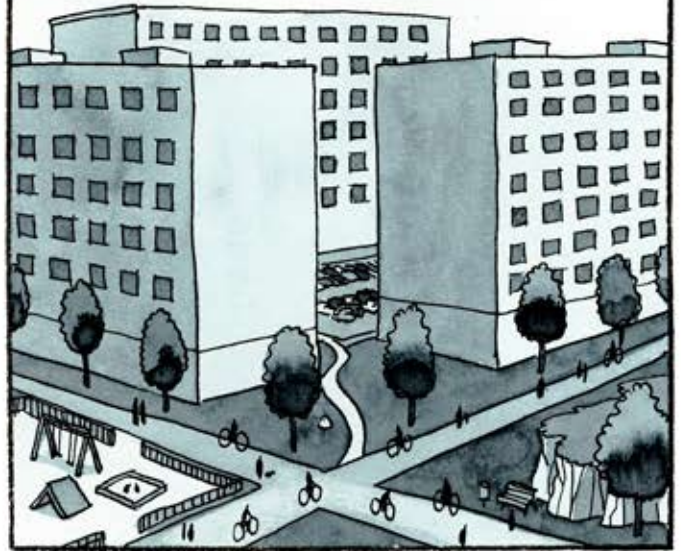
KAUPUNGINOSAN LÄPI KULKEE
LEVEÄ KEVYENLIIKENTEENVÄYLÄ,
VALTARAITTI.



AUTOTIET KIERTÄVÄT KERROS-
TALOALUEITA JA MOOTTORI-
AJONEUVOLLA PÄÄSEE VAIN
ISOILLE PARKKIALUEILLE
ALUEEN KESKELLE.



MUUALLA KULKEVAT VAIN
KEVYENLIIKENTEENVÄYLÄT.



EKALUOKKALAISENA KOULUMATANI
KULKI AINOASTAAN
KEVYENLIIKENTEENVÄYLIÄ.



KAKSI AUTOTIETÄ
PITI YLITÄÄ.



KESÄLOMILLA PYÖRÄILIMME
SISKONI KANSSA UIMARANNALLE
JA YLITIMME AUTOTIEN VAIN
KERRAN.



SIELLÄKIN MISSÄ PYÖRÄTIE
KULKEE AUTOTIEN VIERTÄ, SE
ON USEIN EROTETTU VIHER-
KAISTALELLÄ MOOTTORI-
LIIKENTEESTÄ.



KUN MYÖHEMMIN PALASIN
HERVANTAAN, REITTI NI KULKI
METSÄÄN KEVYENLIIKENTEEN-
VÄYLIÄ.



YKSI AUTOTIE PITI KUITENKIN
ALITTA.



LAPSUUTENI HERVANTA OLI
PYÖRÄILYKAUPUNKI.



LAPSUUTENI HERVANTA
OLI TURVALLINEN



JUURI MISSÄÄN EI TARVINNUT
PYÖRÄILLÄ VILKKAAN
MOOTTORILIIKENTEEN SEASSA.
TAI EDES LÄHELLÄ SITÄ.

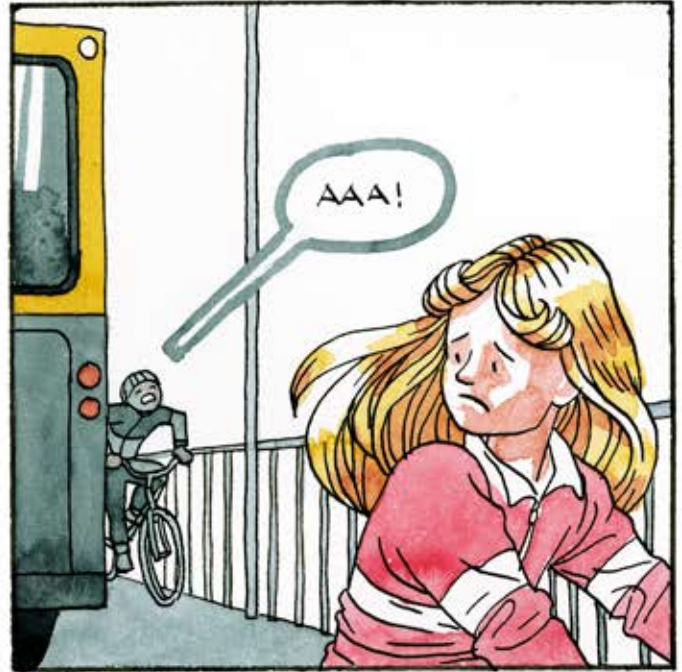


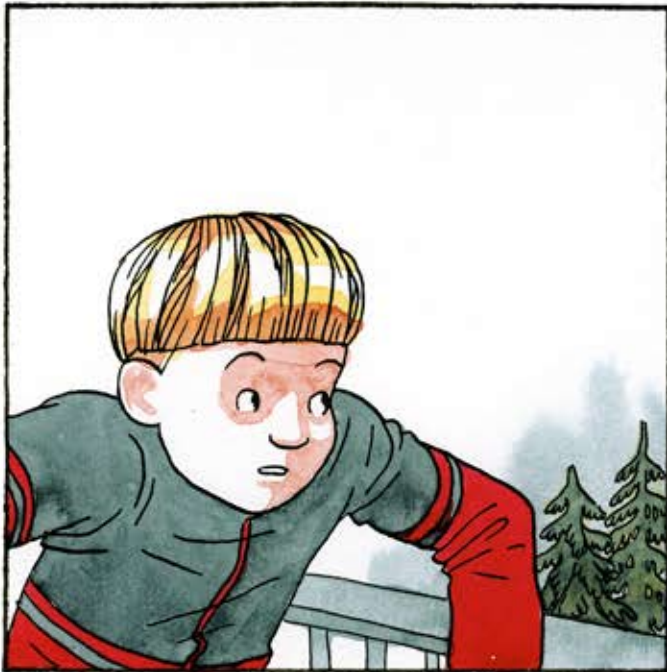
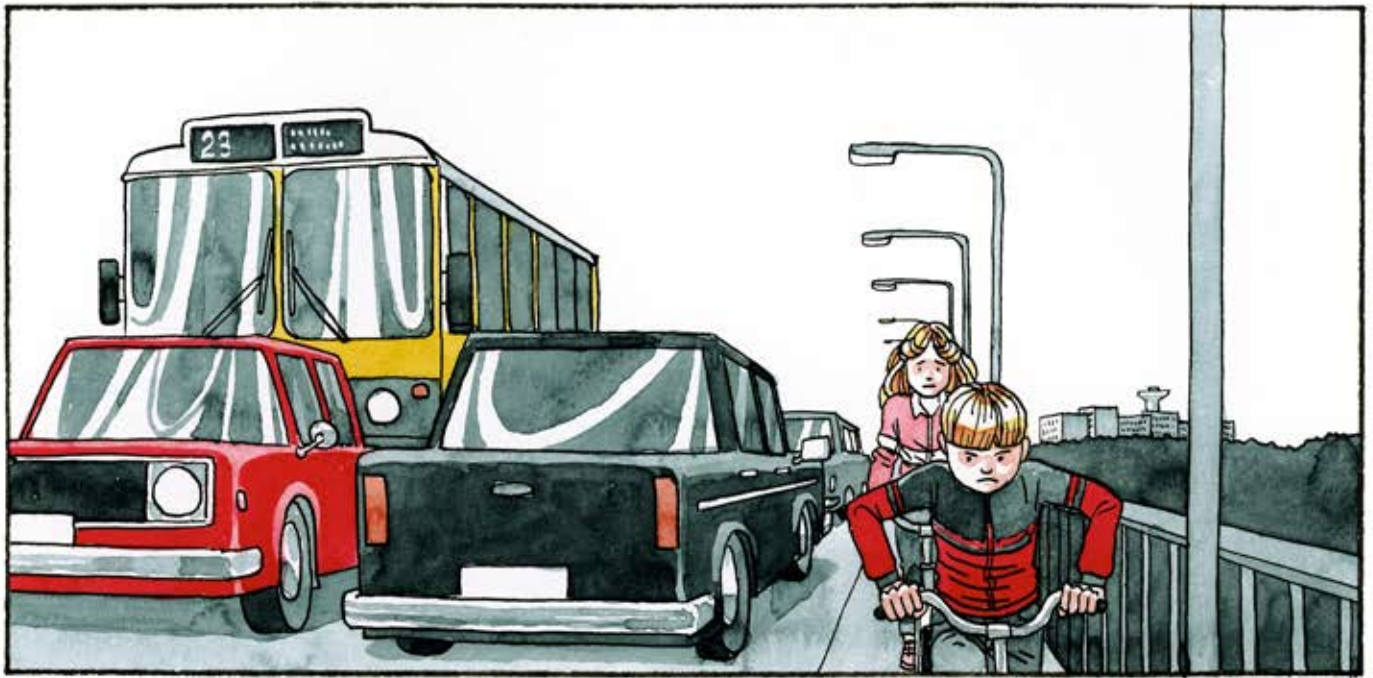
SIS KAUPUNGINOSAN
SISÄLLÄ.













SITTEEN MEIDÄN PITÄÄ
VAIN AJAA TUOTA SILTAA!



SE ON
KAUHEA.



NIIN ON.

